Prise de service conducteurs - JMF

**1. S'agit il de votre premier ou deuxième tour :**

**Select one**

◯ 1er Tour

◯ 2ème Tour

**2. Site de départ**

**Select one**

◯ LIDL - Chanteloup

◯ LIDL - Meaux

◯ ITM - Louviers

◯ ITM - Heudebouville

◯ ITM - Bourges

**3. Heure de départ prévu**

Hour \_\_\_\_ Minute \_\_\_\_\_ AM or PM

**4. Tour ou numéro de contrat**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Rappel avant départ**

*- Contrôle des niveaux (huile, liquide de refroidissement, lave-glace, carburant)  
  
- Vérification de la pression des pneumatiques  
  
- Contrôle des feux et de la signalisation  
  
- Propreté générale du véhicule  
  
- Démarrage du groupe froid et vérification si alarmes (voir lien Code alarme THERMOKING)  
  
- Vérification du bon fonctionnement du hayon*

**Tracteur**

*Renseignements et photos du tracteur / porteur*

**5. Immatriculation tracteur**

**Select one**

◯ CL-532-ZD

◯ EH-725-XC

◯ EQ-852-GF

◯ EV-030-BQ

◯ FC-706-WA

◯ FE-986-TA

◯ FJ-586-AK

◯ FV-043-YQ

◯ FV-422-WS

◯ FX-054-NZ

◯ FX-691-BJ

◯ GA-673-QR

◯ GA-767-AB

◯ GB-451-QB

◯ GB-455-QB

◯ GC-454-QW

◯ GE-540-WK

◯ GG-449-JV

◯ GG-591-YL

◯ GH-212-MS

◯ GH-231-RF

◯ GH-351-EA

◯ GH-436-XY

◯ GH-608-VW

◯ GH-658-QB

◯ GH-659-QB

◯ GJ-043-KL

◯ GJ-975-NF

◯ GL-019-VZ

◯ GQ-015-DE

◯ GQ-113-DK

◯ GT-517-DH

◯ GV-448-RM

◯ GQ-922-DJ

◯ GY-277-VY

**6. Nouveaux dégâts constatés tracteur**

*Si nouveaux dégâts merci de les renseigner dans la case commentaires*

**Select all that apply**

▢  Oui

▢  Non

**7. Kilométrage départ tracteur**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**8. Photo jauge carburant tracteur (ou porteur)**

**9. Photos du tracteur (face avant)**

**10. Photos du tracteur (côté conducteur)**

**11. Photos du tracteur (côté passager)**

**12. Commentaires**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Remorque et hayon**

*Renseignements et photos de la remorque et du hayon*

**Branchement prise ABS - Attention consigne !**

*Avant tout branchement coupez systématiquement le contact afin d'éviter tout dysfonctionnement.*

**13. Immatriculation remorque**

*Si porteur passer à la suite*

**Select one**

◯ Remorque client

◯ Porteur

◯ FG-193-WS

◯ FP-675-MT

◯ FP-678-MT

◯ FP-691-MT

◯ FR-678-JB

◯ FX-901-FZ

◯ FZ-295-BW

◯ GG-102-ZL

◯ GH-780-WW

**14. Nouveaux dégâts constatés remorque**

*Si nouveaux dégâts merci de les renseigner dans la case commentaires*

**Select all that apply**

▢  Oui

▢  Non

**15. Photo jauge carburant remorque**

*Si porteur passer à la suite*

**16. Photo de la remorque (côté tablier)**

*Si porteur passer à la suite*

**17. Photo de la remorque (côté conducteur)**

*Si porteur passer à la suite*

**18. Photo de la remorque (côté passager)**

*Si porteur passer à la suite*

**19. Commentaires**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**20. Test hayon (faire une photo de l'hayon déployé)**

**Chargement**

**Rappel pour le chargement**

*Contrôle chargement  
  
Vérification des températures :   
Frais : Entre 0 et 3°C,  
Surgelé : -18°C et -24°C  
Fruits et légumes : Entre 11°C et 19°C  
  
Contrôle de conformité du chargement avec la feuille de route  
Vérification de l'arrimage (Barre ou sangles en croix et en U)  
Installation du logger dans son support (LIDL)  
Validation du plombage avec le service expédition (LIDL)  
Démarrage de la tournée avec le PDA sur base (ITM)   
Démarrage de la tournée sur le Smartphone sur entrepôt (LIDL)*

**21. Prise en compte des consignes**

**Select all that apply**

▢  Je certifie avoir lu et pris en compte les consignes au dessus

**22. Heure du top départ (heure à laquelle les documents vous ont été remis)**

Hour \_\_\_\_ Minute \_\_\_\_\_ AM or PM

**23. Photo du chargement (prendre une photo de l'intérieur de la caisse avec la marchandise sanglée)**

**24. Photo de la remorque (côté portes)**

*Photo de la caisse portes fermées (visible dans son intégralité)*

**25. Commentaires**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_